

Klimatologische omstandigheden op de bouwwerf, voor plaatsing van houten binnendeuren

Voor het plaatsen houten schrijnwerk (en dus ook technische houten binnendeuren) zijn er tal van zaken waarmee rekening moet gehouden worden. Zo is het van groot belang om de klimatologische omstandigheden op de bouwwerf in de gaten te houden. We leggen je graag uit waarom het controleren van de relatieve luchtvochtigheid belangrijk is, alvorens over te gaan tot het plaatsen van houten schrijnwerk.

Let op de hygrothermische omstandigheden

Tijdens het bouwproces wordt er heel wat vocht in een gebouw gebracht via beton, de vloeren en wanden. Doordat deze bouwonderdelen water bevatten, is er voldoende tijd nodig om uit te drogen, m.a.w. het water te laten verdampen. Zolang de water-bevattende componenten aan het uitdrogen zijn, stijgt de relatieve luchtvochtigheid in het gebouw en is voldoende verluchting of ventilatie essentieel.

De richtlijnen van WTCB en NBN B 25-002-7:2023 norm met verwijzing naar TV_234.4 zijn duidelijk: Een gebouw wordt “droog” geacht wanneer de hygrothermische omstandigheden die er heersen en die er 7 opeenvolgende dagen worden waargenomen, binnen de volgende grenzen blijven:

- Temperatuur van de lucht: 15 °C tot 30 °C
- Vochtigheid van de lucht: 25% tot 75% RV

Tijdens de bouw, en wanneer het gebouw gesloten is, kunnen er langdurige abnormale hygrothermische toestanden optreden (bv R.V. dicht bij 100%) die in bepaalde gevallen onomkeerbare schade (opzwellen, loskomen, corrosie, ...) toebrengen aan het houten schrijnwerk.

Vooraleer over te gaan tot plaatsing van houten schrijnwerk is het dus van het allerhoogste belang om na te trekken of de relatieve luchtvochtigheid in het gebouw voldoende laag is. Als u vaststelt dat de relatieve luchtvochtigheid in het gebouw hoger is dan 75%, is het gebouw nog aan het uitdrogen, en wordt plaatsing van houten schrijnwerk ten stelligste afgeraden, om onomkeerbare beschadiging te vermijden.

Type deur maakt een groot verschil

Bij een te hoge relatieve luchtvochtigheid zal houten schrijnwerk onvermijdelijk vocht absorberen. Bijzondere aandacht is noodzakelijk bij akoestische binnendeuren. Immers zal bij vochtopname een klassieke volspaan kern in de dikte uitzetten, terwijl een akoestische kern in de breedte-richting uitzet, wat sneller tot schade kan leiden.

Uit testen is gebleken dat de vochtopname veel groter is bij schilderdeuren dan bij HPL-deuren. De gesloten structuur van de HPL-bekleding aan de buitenzijde van het deuropervlak zal vochtopname naar de kern voor een groot stuk vertragen. Het gebruik van HPL is een mogelijke oplossing om potentiële problemen bij een te hoge R.V. te verminderen, maar vormt geen garantie. Alles hangt af van de klimatologische omstandigheden op de bouwwerf, voor, tijdens en na het plaatsen.

Onder het motto “meten is weten” adviseren wij u om de klimatologische omstandigheden op de bouwwerf te verifiëren, om problemen te vermijden.